

Einladung zum Verkehrstechnik-Seminar 2009



Steuerung und Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen

16. / 17. November 2009, München

Amt für Ländliche Entwicklung Oberbayern
Infanteriestraße 1, 80797 München

Einladung



Sehr geehrte
Damen und Herren,

Verkehrsbeeinflussungsanlagen (VBA) dienen der Erhöhung der Verkehrssicherheit und der Verkehrseffizienz. Die derzeit in Deutschland eingesetzten Verfahren zur Steuerung von VBA stoßen jedoch – selbst bei optimaler Kalibrierung und kontinuierlicher Qualitätssicherung – zunehmend an ihre Grenzen.

Die TRANSVER GmbH hat deshalb neue, innovative Verfahren und Software zur Steuerung von Netz-, Strecken- und Knotenbeeinflussungsanlagen entwickelt und erfolgreich in der Praxis eingesetzt. Weitere wichtige Themen im Zusammenhang mit VBA, mit denen sich die TRANSVER GmbH beschäftigt, sind die Vorabschätzung der Wirksamkeit von VBA und die Einsatzmöglichkeiten von Videodetektion.

Mit diesem Seminar bieten wir Ihnen die Möglichkeit

- **sich über innovative, praxiserprobte Verfahren und Software zur Steuerung von Netz-, Strecken- und Knotenpunktbeeinflussungsanlagen, zur Vorabschätzung der Wirksamkeit von VBA und zur Seitenstreifenfreigabe mittels Videodetektion zu informieren,**
- **konkrete Anwendungsfälle aus der Praxis kennenzulernen und**
- **sich mit anderen Experten auf diesem Gebiet auszutauschen.**

Die Vorträge sind so angelegt, dass ausreichend Zeit für Fragen und Diskussionen besteht.

Wir würden uns freuen, Sie am 16. und 17. November in München im Amt für Ländliche Entwicklung Oberbayern begrüßen zu dürfen.

Mit freundlichen Grüßen

Dr. Klaus Bogenberger
Geschäftsführer TRANSVER GmbH

12:00 **Begrüßung und Einführung**

Josef Wankerl, Leiter der Zentralstelle für Verkehrsmanagement in Bayern an der Autobahndirektion Südbayern

Prof. Fritz Busch, Ordinarius des Lehrstuhls für Verkehrstechnik an der Technischen Universität München, Gesellschafter der TRANSVER GmbH

Block 1: Streckenbeeinflussung (SBA)

12:30 **Vorabschätzung der Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen**

BASSt-Forschungsprojekt und SBA A9 AK Neufahrn - AD Holledau
Andrea Schieferstein, TRANSVER GmbH

13:00 **Direkte Steuerung des Hauptverkehrsflusses auf Autobahnen**

Eine innovative Anwendung von Wechselverkehrszeichen
Prof. Markos Papageorgiou, Technische Universität Kreta

13:30 **Neue Methoden zur Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen**

Zielfunktion und Steuerungsverfahren INCA
Samuel Denaes, Leiter Verkehrstechnik, TRANSVER GmbH

14:00 Kaffeepause

14:30 **Steuerung von Streckenbeeinflussungsanlagen in der Praxis**

INCA-Feldversuche und -Dauerbetrieb SBA A9 München
Johannes Grötsch, Zentralstelle für Verkehrsmanagement in Bayern an der Autobahndirektion Südbayern

Block 2: Seitenstreifenfreigabe (Videodetektion)

15:00 **ArgoScan – Ein neues Videodetektionssystem zur Seitenstreifenfreigabe mit dynamischen Kameras**

Heinz Lengauer, Geschäftsführer der Funkwerk plettac electronic GmbH, Niederlassung ARGOVISION

15:30 **Methoden zur Bewertung und Optimierung von Videodetektionssystemen zur Seitenstreifenfreigabe**

BASSt-Forschungsprojekt und Feldversuche BAB A8
Thomas Heinrich, TRANSVER GmbH

16:00 **Seitenstreifenfreigabe mittels Videodetektion in der Praxis**

BAB A73 Erlangen
Thomas Zeh, Dieter Hausmann,
Autobahndirektion Nordbayern

16:30 Ende

19:00 Abendessen

Block 3: Netzbeeinflussung (NBA)

09:00 **Verkehrsprognose und Netzoptimierung**

Forschungsprojekt AKTIV

Samuel Denaes, Leiter Verkehrstechnik, TRANSVER GmbH

10:00 **Kollektive Netzbeeinflussung und individuelle Navigation – ein Widerspruch?**

Dr. Klaus Bogenberger, Geschäftsführender Gesellschafter der TRANSVER GmbH

10:30 Kaffeepause

Block 4: Knotenbeeinflussung (KBA)

11:00 **Zuflussregelung in Deutschland**

Rainer Lehmann, Leiter des Referats V5,

Bundesanstalt für Straßenwesen

11:30 **Anwendung der koordinierten Zuflussregelung HERO in Melbourne, Australien**

Prof. Markos Papageorgiou, Technische Universität Kreta

12:00 **Fahrstreifensignalisierung in der Praxis**

2. Strelasundquerung

Dieter Battes, Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Mecklenburg Vorpommern

12:30 **Ausblick**

Dr. Klaus Bogenberger, Geschäftsführender Gesellschafter der TRANSVER GmbH

13:00 Ende

Anmeldung

Hiermit möchte ich mich für das Seminar

Steuerung und Wirksamkeit von Verkehrsbeeinflussungsanlagen

am 16. und 17. November 2009 in München anmelden.
Die Teilnahme ist kostenlos.

Bitte melden Sie sich bis zum 30. Oktober 2009 an.

Name

Vorname

Firma/Behörde/Institution

Straße, Nr.

PLZ, Ort

Telefon

E-Mail

Post: TRANSVER GmbH, Maximilianstraße 45, D-80538 München
Fax: +49 89 211 878-29
Telefon: +49 89 211 878-0
E-Mail: office@transver.de

Anreise



■ **Amt für Ländliche Entwicklung Oberbayern**
Infanteriestraße 1, 80797 München
Raum 072

Haltestellen

Tram: Linie 20/21, Lothstraße (ca. 8 Minuten zu Fuß)
U-Bahn: Linie U2, Josephsplatz (ca. 15 Minuten zu Fuß)

Ab Hauptbahnhof München (ca. 15 Min.)

Tram 20/21 (Haltestelle Hbf. Nord) bis Haltestelle Lothstraße.
Ab der Haltestelle Lothstraße ca. 8 Minuten zu Fuß.

Ab Flughafen München (ca. 60 Min.)

S1 oder S8 bis Hauptbahnhof. Ab Hauptbahnhof mit der Tram 20/21 (Haltestelle Hbf. Nord) bis Haltestelle Lothstraße. Ab der Haltestelle Lothstraße ca. 8 Minuten zu Fuß.

Bei der Buchung von Reise- und Übernachtungsmöglichkeiten ist Ihnen unser Sekretariat gerne behilflich.

TRANSVER GmbH
Maximilianstraße 45
D-80538 München
www.transver.de

Tel: +49 89 211 878-0
Fax: +49 89 211 878-29
office@transver.de